

HISTÓRICO DA ATIVIDADE PROFISSIONAL

MILITAR E CIVIL

HERMES B RESSAN

ANO: 1956

Jan: A 20 – Incorporado ao EB-Exército Brasileiro no 2º G.A,Cav 75 em Santiago-RS

Jun: A 02, concluiu o Curso de Manutenção de 2º Escalão. A 05, foi promovido à graduação de Cabo.

ANO: 1958

Jul: A 12, foi aprovado no CFG-Curso de Formação de Graduados, 2ª Fase, com grau 8,32, QMG 77-QMP 117 - Contador

ANO: 1959

Mar: A 02, foi matriculado no Curso “A” da EsSA, Três Corações-MG.

Out: A 03, foi aprovado em 5º/68 lugar, com média final 6,7, sendo promovido à graduação de 3º Sargento.

ANO: 1960

Abr: A 04, foi matriculado no CMAG – Curso de Mecânico de Auto Geral, na EsMB – Escola de Manutenção de Material Bélico, Rio de Janeiro-RJ.

Nov: A 30, no final do CMAG obteve nota final 8,7 Menção final MB – classificado em 1º/20 lugar, com o seguinte conceito(Ver no final do texto).

ANO: 1961

Fev: A 16, foi classificado, por necessidade do serviço, no Pq RMM/3, em Santa Maria-RS.

Ago: A 21, apresentou Certificado de conclusão do Curso Ginásial, pela Escola Antônio Pagliuca, Santa Maria-RS, obtido pelo Art. 91.

ANO: 1964

Dez: A02, apresentou Certificado de Conclusão de 2º grau do Ensino Médio, fornecido pelo Colégio Estadual Manuel Ribas(Maneco) de Santa Maria-RS.

ANO: 1976

Mar: A 08, matriculado no C curso de Engenharia Mecânica da UFSM, concluindo o 1º ano escolar em Dez com aprovação.

ANO: 1967

Ago: A 08, foi transferido do PqRMM/e Santa Maria,RS, para o 6º B E Comb em Porto Alegre-RS.

ANO: 1968

Mar: A 08 foi matriculado no Curso de Engenharia Mecânica da URGRS por transferência da UFSMm matr. 327/68.

ANO: 1969

Out: A 31, foi promovido a graduação de 2º Sargento e designado Enc. Vtr Sec Cmdo 2ª Cia Engenharia do 6º BE Comb, Porto Alegre-RS.

ANO: 1970

Dez: O 6º BEComb foi transferido para São Gabriel-RS, permaneceu em POA adido na 3ª RM para conclusão do Curso de Engenharia Mecânica.

ANO: 1971

Jan: A 31, retornou ao 6º BEComb em São Gabriel-RS, assumindo a coordenação dos serviços de restauração das instalações prediais da recém chegada OM.

Mar: A 05, assinou contrato com a UCPEL –Universidade Católica de Pelotas-RS(Fundação Educacional) - extensão em São Gabriel-RS, para lecionar as disciplinas de Ciências e Matemática Financeiras do Curso de Ciências Contábeis até 1973.

ANO: 1972

Fev: A 25, ingressou nos quadros de Engenheiros da RFFSA mediante Concurso público, sendo designado para as Oficinas de Reparação de Carros e Vagões, no Km3 em Santa Maria-RS.

Mar: A 10, assinou contrato com a UFSM para lecionar a Disciplina de Usinagem no Curso de Engenharia Mecânica, indo até 1976 enquanto existia regime de 12 horas semanais.

ANO: 1973

Dez: A 31, Designado Assistente Técnico II – mediante Cargo em Comissão

ANO: 1978

Mar: A 10, fez Curso de Inspetor de Caldeiras a Vapor, promovido pelo Idergs, duração 30 horas. Início da atividade de inspeção de caldeiras, indo até 2020.

ANO: 1989

Nov: A 07, foi transferido de Santa Maria -RS para a sede da SR-6 – Superintendência Regional nº 06 em Porto Alegre-RS, ocupando o cargo de Assistente A da Superintendência de Produção – SP-6, até se aposentar.

ANO: 1991

Jan: A 31, foi aposentado pela Previdência Social na categoria Especial.

OUTRAS ATIVIDADES:

Depois de aposentado também se dedicou à elaboração de Programas de Informática nas linguagens: Dbase II, Dbase III, Clipper 87, Clipper 5.0, Delfi, prestando serviços a empresas de Santa Maria:

- a) Café Arovi Ltda – na área de Cadastro e controle de vendas do produto – Café Moído.
- b) Farmácia Cruz Vermelha Ltda – Programa de controle de produtos Homeopáticos, impressão de rótulos e controle de estoque.
- c) Escritório Despachante Zanon Ltda – Programa de Cadastro de Clientes, aviso de vencimento de IPVA e CNH.
- d) Móveis Lenhardt Ltda – Programa de custo de produção, Clientes, estoque, componentes de cada tipo de móvel produzido.
- e) Associação do Profissionais de Odontologia – Cadastro de associados, emissão de convites e avisos de Cursos e Seminários promovidos pela instituição.
- f) CACISM -Câmara de Comércio, Indústria e Serviços – Elaboração de controle de participantes de Feismas e comercialização dos espaços para exposição, sendo seu Secretário Executivo durante 3 edições da Feira.
- g) Distrito LD4 – Lions Clube – Construção, Hospedagem e Manutenção de Home Page para os associados do Distrito, ainda em vigor desde sua fundação em 2003.
- h) Família Bressan no Brasil – Elaboração, Hospedagem e Manutenção de Home Page, ainda em vigor desde 1989.
- i) Diversos Blogs – Intitulados: Itarare2010, Bressan de Jaguari, Saudosismo Ferroviário, Parqueanos, Colonia Jaguariense, Encontro Família Bressan.

Referências elogiosas:

- 1) No final do CMAG – “Louvo o 3º Sgt Hermes Bressan pela atenção ao Curso de Mecânico de Auto em Geral, que acaba de concluir, que frequentou sem faltas ou atraso aos trabalhos programados, revelando assim correta compreensão de seus deveres escolares(Individual). Obteve nota final no Curso de 8,7 – Menção final MB – classificado em 1º/20 lugar, com o seguinte conceito: “Honesto, leal e firme em suas atitudes, discreto, independente, responsabiliza-se pelos seus atos. Aprendeu com muita facilidade. Revelou suficiente auto-domínio. Executou trabalhos duros e prolongados com muita perseverança. Revelou bom espírito de iniciativa. Revelou sua capacidade de trabalho. Revelou muita correção em sua apresentação pessoal. Revelou muito interesse e aplicação no estudo e aprendizado dos assuntos da especialidade. Revelou bom espírito de cooperação. Revelou-se sempre muito disciplinado. Revelou-se muito hábil na execução de suas tarefas. Obteve sempre muito bom rendimento nas tarefas a seu cargo e revelou muita curiosidade pelas coisas da especialidade. Revelou muita aptidão para monitor. Possui vigor físico. Bem humorado, tem boa saúde. Não falta por motivo de saúde. Revelou excepcional assiduidade com excepcional pontualidade”

- 2) Em 15 de Jan 1962 foi elogiado pelo Cap Helio Hey, ao deixar o Comando da 3ª Cia do Pq, nos seguintes termos: “Apesar de não exercer sua função no âmbito da Cia, foi sempre valioso colaborador nas inúmeras vezes em que foi chamado a prestar uma colaboração mais efetiva na Cia, não medindo esforços para o bom desempenho de suas missões. Agradeço ao Sgt acima a valiosa colaboração prestada(Individual)”

- 3) Em 11 Set 1962 foi elogiado pelo Tem Cel Diretor nos seguintes termos: “Pela rapidez e eficiência que demonstrou na recuperação do motor pertencente ao carro do Cmdo do III Ex, contribuindo desta forma para o bom nome deste Estabelecimento(Individual)”.

- 4) Em 17 Set 1962 foi elogiado pelo Tem Cel Diretor, ao passar a direção do Parque, nos seguintes termos: “Agradeço-lhe os serviços prestados ao PqRMM?3 durante a minha gestão. Louvo-o pela lealdade e cumprimento exato de seus deveres na execução das tarefas diárias e trabalhos específicos que lhe cabe por função, empregando seu esforço anônimo, contínuo e perseverante que permitiram formar o conceito elevado que desfruta no Parque.(Individual)“.

- 5) Em 31 Dez 1964 foi elogiado pelo Chefe da Divisão de Produção: "Auxiliar competente, bom mecânico, disciplinado, educado, trabalhador e eficiente. Agradeço e elogio-o pelo seu trabalho.(Individual)".
- 6) Em 31 Dez 1965 foi elogiado pelo Chefe do Departamento Técnico nos seguintes termos: "Excepcional mecânico. Trabalhador, disciplinado, educado. Merece toda a consideração de seus chefes pela sua grande eficiência profissional. É um profissional de caráter excepcional. A ele os meus melhores elogios e agradecimentos" (Individual)
- 7) Em 30 Dez 1966 foi elogiado pelo Chefe da Linha de Montagem de Motores nos seguintes termos: "Mecânico hábil, inteligente e rápido na execução de seus trabalhos. Seu esforço e dedicação tem contribuído para que a Oficina de Motores mantenha a produção em ritmo constante. Louvo-o assim pelos bons serviços que vem prestando ao Parque!(Individual).
- 8) Em 05 Dez 1967 foi elogiado pelo 2º Tem Oscar Tassinari nos seguintes termos: "O 3º Sgt Hermes Bressan, na função de mecânico de viaturas, tem revelado boas intenções em melhorar o estado de conservação das viaturas do Btl. Mecânico competente, educado e inteligente, com grau de capacidade profissional comprovada. Apesar de novo no Btl muito tem contribuído na recuperação das viaturas"(Individual).
- 9) Em 31 Jan 1969 foi elogiado pelo 1º Ten Fiscal do CST nos seguintes termos: "Pela organização, esmero e dedicação que tem demonstrado nos serviços burocráticos da Cantina. Revelou-se um ótimo auxiliar, competente e trabalhador. Muito cooperou para o bom andamento das atividades desta repartição. Louvo e agradeço-lhe pelos serviços prestados"(Individual).
- 10) Em 31 Dez 1969 foi elogiado pelo Cap José Zerni Severo Totti, Fiscal Administrativo do Btl, nos seguintes termos: "É com grata satisfação e por um dever de justiça que elogio e agradeço aos bons serviços que prestou e ressalto o interesse, boa vontade e capacidade que sempre revelou no exercício de suas funções. Portador de elevado senso de responsabilidade, contribuiu eficientemente para o bom andamento da Seção durante o ano de 1969"(Individual).
- 11) Em 31 Dez 1971 foi elogiado pelo Maj Eng Aroldo Antonio Pastuk, Sub Cmt do Btl, nos seguintes termos: " Dotado de virtudes militares exemplares, demonstrou e provou o que a verdadeira força de vontade pode conseguir, vencendo os mais difíceis obstáculos que, a princípio, parecem intransponíveis e abatem os fracos. É um privilégio para a Unidade ter em seu quadro de graduados o Sargento Mecânico e Engenheiro Mecânico –

BRESSAN. Muito tem contribuído e com acerto nos problemas altamente técnicos que enfrenta a nossa recém instalada Unidade. Louvo-o pelo exemplo e agradeço-lhe pela valiosa colaboração prestada”(Individual)(.

- 12) Em Março de 1983 foi Agraciado com Diploma e Placa de Bronze posta na Escola para Excepcionais Antonio Francisco Lisboa de Sta Maria por ter se empenhado em concluir a construção desta Escola.**
- 13) Em outubro de 1984 recebeu Menção Honrosa da ABNT – Associação Brasileira de Normas Técnicas por ter apresentado Projeto e Simulação para intercambio de vagões entre bitolas de 1,0 m e 1,44m entre Brasil e Argentina. A exposição ocorreu no Pátio de Triagem da Estação Férrea de Uruguaiana durante a 12ª Reunião Técnica promovida pela ABNT.**
- 14) Em Nov de 1998 foi Agraciado com o troféu: “O Homem do Fogo” pelo Corpo de Bombeiros de Santa Maria em reconhecimento ao seu empenho, aliado ao d a CACISM – Câmara de Comércio, Indústria e Serviço, e Comunidade, por ter se dedicado em adquirir uma Escada Mecânica(Escada Magirus) vinda da Alemanha para a Corporação local.**
- 15) Em outubro de 1990 recebeu Voto de Louvor da Superintendência de Produção da SR-6 por ter elaborado Projeto de Cabrestantes, usando materiais e equipamentos de reaproveitamento, destinados ao serviço de posicionamento de vagões para carga e descarga, dispensando a utilização de Locomotiva de Manobra.**

Publicação: Santa Maris, RS, 01 Set 2021,